

L'ENSTA présente son offre élargie de formations d'ingénieurs pour la rentrée 2026. Ces formations s'adressent à des candidats de haut niveau scientifique, issus des classes préparatoires et de parcours universitaires en France et à l'international. Soit 6 cursus accrédités par la CTI ou sur le point de l'être :

- Nouveau **diplôme d'ingénieur généraliste ENSTA** : commun aux 2 campus (accrédité, 18 spécialisations)
- Nouveau **diplôme conjoint ENSTA / ISAE-SUPAERO d'ingénieur "Défense & sécurité"** : pluridisciplinaire, 3 campus (en cours d'accréditation par la CTI, 3 options possibles)
- **2 diplômes d'ingénieurs de spécialité ENSTA / Itii par apprentissage, en mécanique et de systèmes embarqués** (renouvelés, 2 voies d'approfondissement pour la mécanique)
- 2 nouveaux **diplômes d'ingénieurs de spécialisation ENSTA sur les mobilités intelligentes et l'architecture navale** : parcours complémentaires par apprentissage de 18 mois après un diplôme d'ingénieur (nouveau, en cours d'accréditation par la CTI)

4 formations d'ingénieurs en 3 ans

Diplôme d'ingénieur généraliste ENSTA

Elle s'appuie sur les domaines d'excellence des 2 ENSTA réunies.

Objectifs de formation : un haut niveau scientifique et technique, une culture industrielle, managériale et internationale forte, des opportunités étendues en termes de parcours, de métiers d'ingénieurs et de domaines d'application.

En pratique :

- Tronc commun en 1ère année, complété d'un large choix : 3 approfondissements disciplinaires en 2e année (mathématiques, numérique ou mécanique), 18 spécialisations en 3e année, des électifs, des profils métiers, des doubles diplômes...
- 2 campus : même formation de tronc commun, approfondissements, électifs (années 1 et 2), puis les 18 spécialisations de 3e année sont réparties sur les 2 sites.
- Admission : CPGE (concours commun Mines-Ponts), ou titres universitaires (BUT, L3, M1)
- Possibilité d'apprentissage en 2 ans (années 2 et 3) ou seulement la 3e année

Diplôme conjoint ENSTA / ISAE-SUPAERO d'ingénieur "Défense & sécurité"

Une formation portée par 2 grandes écoles d'ingénieurs et créée avec leurs partenaires (Direction générale de l'armement, Base industrielle et technique de défense et industries duales) pour répondre à la forte demande en ingénieurs dans ce domaine d'innovation pluridisciplinaire.

Les nouvelles formations d'ingénieur ENSTA pour la rentrée 2026

C'est le 1er diplôme conjoint présenté à la CTI, porté par l'ENSTA et l'ISAE-SUPAERO. Les deux écoles délivrent ensemble la formation et éditent ensemble les diplômes.

Objectifs de la formation : une tronc commun pluridisciplinaire, comprenant un socle scientifique, technique, de management et de culture industrielle en particulier dans le domaine défense et sécurité vision, doublé d'une spécialisation progressive dans les domaines des systèmes complexes tout en ayant la capacité à appréhender le système de façon globale.

3 options : naval & terrestre (à Brest), IA & cyber (à Paris-Saclay), aéronautique & espace (à Toulouse).

En pratique :

- 1^{re} année à Brest ; années 2 et 3 sur le campus de la spécialité choisie.
- 2 statuts au choix : étudiant ou élève militaire (IETA).
- Modalités d'admission : CPGE (concours Mines Télécom) ou sur dossier et titre universitaire (seulement pour le parcours étudiant).
- Spécificités du parcours IETA : engagement pour 12 ans (formation comprise), au service des armées et de l'innovation, en qualité d'ingénieur des études et techniques de l'armement (IETA) à la DGA ; une année "0" de formation humaine et militaire précède les 3 ans de formation d'ingénieur ; formation gratuite et rémunérée.

2 diplômes d'ingénieur de spécialité ENSTA / Itii, par apprentissage en mécanique et systèmes embarqués

2 diplômes ENSTA / itii qui existaient, ont été rénovés, et représentés à l'accréditation par la nouvelle ENSTA fusionnée.

Les domaines industriels visés sont étendus : défense, maritime, spatial, numérique

En pratique :

- 2 diplômes :
 - conception de systèmes embarqués
 - mécanique avec 2 approfondissements : architecture navale ou systèmes pyrotechniques (nouvelle spécialité)
- Admissions sur dossier, majoritairement après BUT 2 ou 3, voire CPGE ou prépa ATS. Clôture des inscriptions fin février 2026.
- Calendrier de l'alternance : séquences longues de plusieurs semaines à l'école (campus ENSTA de Brest) et en entreprise.
- Un binôme d'encadrant avec chaque apprenti-ingénieur : tuteur école et maître d'apprentissage.

En prolongement

Deux nouveaux diplômes d'ingénieur de spécialisation ENSTA sur les mobilités

intelligentes et l'architecture navale : parcours complémentaires par apprentissage de 18 mois après un diplôme d'ingénieur, en cours d'accréditation par la CTI.