

Communiqué de presse

L'ENSTA dévoile son offre de formation pour la rentrée 2026 : une nouvelle ambition pour l'ingénierie de demain

L'ENSTA, membre de l'Institut Polytechnique de Paris, ouvre un nouveau chapitre de son histoire. Depuis le 1er janvier 2025, l'école réunit désormais les expertises d'ENSTA Paris et d'ENSTA Bretagne pour former une école d'ingénieurs unique d'envergure nationale et européenne sur ses deux campus de Paris-Saclay et de Brest.

Cette transformation s'accompagne d'un projet académique, de recherche et d'innovation ambitieux : former des ingénieurs civils et militaires d'excellence, capables d'**accompagner les transitions industrielles dans les secteurs stratégiques de souveraineté – transports et mobilités, énergies durables, défense & sécurité, maritime, numérique ou santé** – de haut niveau scientifique et technique, sachant placer agilité et responsabilité au cœur de leurs compétences.

Nouvelle offre de formation

La nouvelle offre de formation étendue de l'ENSTA a été conçue à partir des **forces et atouts académiques et scientifiques des deux campus de Paris-Saclay et de Brest**, en lien avec les besoins de nos partenaires industriels et étatiques. Avec pour **ambition de diplômer près de 700 ingénieurs à l'horizon 2033**, l'École souhaite, par ces nouveaux cursus, **garantir l'employabilité et les capacités à agir de manière éclairée de ses futurs diplômés** dans des secteurs économiques en profonde transformation.

Cette refonte multidimensionnelle de notre gamme d'offres est aussi l'occasion de créer de nouvelles spécialisations ou de les étendre dans des domaines technologiques où les besoins d'ingénieurs vont croissant : **cybersécurité, intelligence artificielle, quantique, robotique et ingénierie pour la santé**.

Ces nouveaux cursus sont pour **l'ENSTA** l'occasion de s'affirmer comme **l'École des souverainetés**, avec pour ambition de former des ingénieurs et docteurs à même de contribuer à la souveraineté stratégique, technologique et économique de la France et de l'Europe, qu'elle soit civile ou de défense.

La communauté académique de l'ENSTA a dans le même temps pris soin de faire évoluer ses programmes pour **irriguer les différentes compétences acquises** par les concepts de **transition écologique et sociale**, soulignant le lien étroit entre les deux aspects. À ce titre, l'École veillera à **préserver et renforcer la diversité de ses filières de recrutement** : (concours CPGE, prépas ATS, BUT, universitaires, internationaux) et avec de multiples statuts possibles : étudiant, apprenti, élève-militaire.

La nouvelle offre de formation d'ingénieur pour la rentrée 2026 (voir fiche jointe pour plus de détail) :

- **Un nouveau diplôme d'ingénieur généraliste ENSTA** : commun aux 2 campus avec 18 spécialisations
- **Un nouveau diplôme conjoint ENSTA / ISAE-SUPAERO d'ingénieur "Défense & sécurité"** : en cours d'accréditation CTI
- **Deux diplômes d'ingénieurs de spécialité ENSTA / Itii en mécanique ou en systèmes embarqués** : par apprentissage

- **Deux nouveaux diplômes d'ingénieurs de spécialisation ENSTA sur les mobilités intelligentes et l'architecture navale** : parcours complémentaires par apprentissage de 18 mois après un diplôme d'ingénieur, en cours d'accréditation CTI

Des axes de recherche renforcés pour l'Institut Polytechnique de Paris

La transformation de l'ENSTA marque une étape clé dans la **consolidation de son positionnement au sein de l'Institut Polytechnique de Paris**. Elle s'accompagne de l'intégration des chercheurs du campus de Brest, aux côtés de leurs collègues du campus de Paris-Saclay, dans les centres interdisciplinaires de l'Institut, contribuant à enrichir des domaines stratégiques tels que la **robotique autonome** en environnements multiples, les **sciences maritimes** ou encore la **connaissance des structures, fluides et matériaux**.

Cet apport s'est déjà traduit notamment par **deux réalisations majeures** :

- La création du **CIMO** (Centre Interdisciplinaire Mers & Océan) en janvier dernier, en partenariat avec l'IFREMER, l'AID et le SHOM,
- Le lancement du **master OFFWIND** en septembre 2025, dédié à l'éolien en mer, co-porté par l'ENSTA et l'ENPC.

Par ailleurs, l'ambition de l'École en matière de recherche se concrétise à travers le **développement de plateformes expérimentales de pointe** : un bassin d'essai robotique à Brest et une volière à drones à Paris-Saclay viendront prochainement compléter les dispositifs déjà existants. Ces infrastructures illustrent **l'engagement de l'ENSTA en faveur d'une recherche tournée vers l'industrie et les enjeux de souveraineté, à l'échelle nationale et européenne**.

Pour **Estelle Iacona, directrice générale de l'ENSTA**, « *En réunissant le meilleur de nos deux campus, la nouvelle offre de formation de l'ENSTA est le fruit d'une réflexion collective ambitieuse, portée par notre communauté et nourrie par des partenariats étroits avec le monde académique et industriel. Grâce à la richesse et à l'excellence scientifique de ses enseignements, elle permet à chaque élève de construire un parcours d'ingénieur à son image, qu'il s'agisse d'une insertion professionnelle immédiate ou d'une poursuite vers la recherche et l'innovation. En renforçant sa pluridisciplinarité sur un socle scientifique et technique inédit, l'ENSTA affirme son attractivité et s'engage pleinement dans le renforcement de la souveraineté industrielle française et européenne.* »

A propos de l'ENSTA

Grande école d'ingénieur publique sous statut d'EPSC-GE, membre de l'Institut Polytechnique de Paris, la nouvelle ENSTA fusionnée rassemble plus de 2 200 étudiants, 200 enseignants-chercheurs, 300 doctorants, 11 laboratoires de recherche et une trentaine de chaires et laboratoires communs répartis sur ses deux campus, celui de Paris-Saclay à Palaiseau (Île-de-France) et celui de Brest (Bretagne). Ses communautés d' alumni réunies forment un vaste réseau de près de 20 000 anciens élèves.

Contacts presse

Agence Oxygen

Tatiana Graffeuil - tgraffeuil@oxygen-rp.com - 06 71 01 72 58

Maxime Forgues - maxime.f@oxygen-rp.com - 07 43 29 74 31